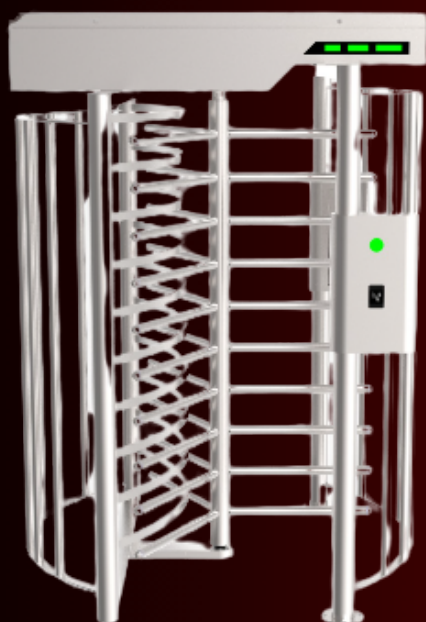
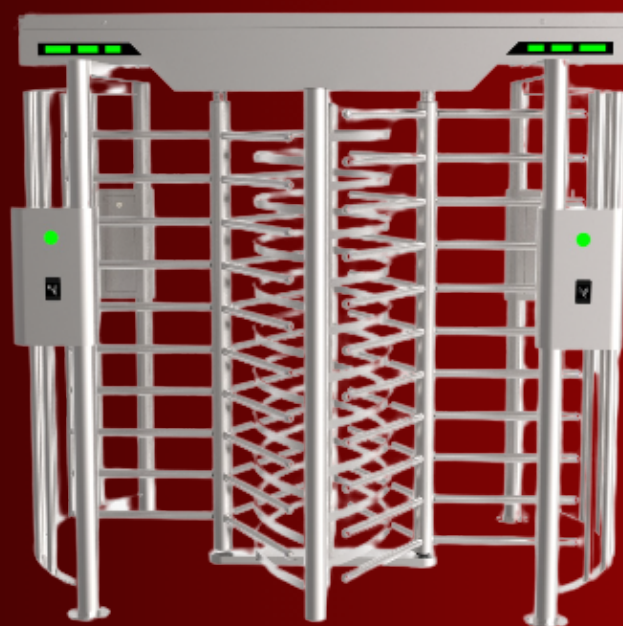


INSTRUKCJA OBSŁUGI BRAMKI OBROTOWEJ WYSOKIEJ Seria PT-400



PT400



PT400-2

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy starannie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

Oferujemy różnorodne modele pełnych, wysokich bram. Ich zasada działania, instrukcja montażu oraz schemat okablowania pozostają niezmiennie. W przypadku potrzeby uzyskania rysunku konkretnego modelu, prosimy o kontakt z naszymi przedstawicielami handlowymi.

Zawartość

Wstęp	2
1. Instrukcja	2
Ostrzeżenia dotyczące energii elektrycznej	2
Dobre praktyki zawodowe	2
2. Zwięzły opis	2
3. Specyfikacje techniczne	3
4. Sekwencja operacyjna	3
5. Składnik wyrobu	4
6. Zasada funkcjonowania systemu	6
7. Funkcja	8
8. Narzędzia do montażu sprzętu	8
9. Charakterystyka i funkcjonowanie kontrolera	9
9.1 Schemat okablowania	9
9.2 Płytki obwodów drukowanych	10
10. Instalacja	12
10.1. Zastrzeżenie dotyczące instalacji	12
10.2. Etapy instalacji	12
11. Rozwiązywanie problemów oraz konserwacja	14
11.1. Analiza problemów	14
11.2. Konserwacja	16

Uwaga: Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy starannie zapoznać się z tą instrukcją.

Przedmowa

Dziękujemy za wybór zaawansowanej bramki obrotowej. To produkt o nowoczesnej technologii, dlatego prosimy o staranne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania. Prosimy o zachowanie instrukcji do przyszłego użytku.

Tylko wykwalifikowani specjaliści, którzy posiadają wiedzę na temat ryzyka elektrycznego i mechanicznego związanego z produktem, są uprawnieni do instalacji i obsługi systemów bram, co pozwala uniknąć zbędnych zagrożeń wynikających z niewłaściwej eksploatacji.

Zastrzegamy sobie wszelkie prawa do doskonalenia i ulepszania naszych produktów. Nie możemy zapewnić, że niniejsza instrukcja jest w pełni zgodna z otrzymanym produktem, jednak będziemy ją regularnie weryfikować i aktualizować. W przypadku jakichkolwiek zmian w instrukcji nie będziemy wysyłać dodatkowych powiadomień.

1. Instrukcja

Prosimy o staranne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, ponieważ zawiera ona informacje, które będą pomocne w każdej sytuacji.

aspekty montażu i utrzymania, w tym rozpakowywanie, aby zapewnić długotrwałą i efektywną eksploatację maszyny.

Ostrzeżenia dotyczące energii elektrycznej

Napięcie elektryczne w tym urządzeniu jest na tyle wysokie, że może stanowić zagrożenie dla życia. Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy należy upewnić się, że urządzenie jest odłączone od źródła zasilania oraz przeprowadzić testy w celu potwierdzenia, że odłączenie jest prawidłowe.

Dobre praktyki zawodowe

Instalowanego sprzętu nie wolno pozostawiać bez nadzoru, dopóki nie zostaną usunięte wszystkie potencjalne zagrożenia mechaniczne i elektryczne. W przypadku pozostawienia sprzętu w stanie potencjalnie niebezpiecznym, należy powierzyć jego nadzór osobie wykwalifikowanej.

Poniższe punkty przedstawiają dobre praktyki, które przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz zapobiegania uszkodzenia urządzeń.

- I Upewnij się, że wszystkie źródła zasilania elektrycznego są wyłączone i odłączone przed przystąpieniem do pracy z jakimkolwiek sprzętem.
- ii Nigdy nie pozostawiaj sprzętu w stanie, który może być potencjalnie niebezpieczny. Używaj wyłącznie narzędzi dostosowanych do konkretnego zadania.
- iii

2. Zwięzły opis

Kołowrót pełnej wysokości (bramka obrotowa wysokorotacyjna) to rodzaj urządzenia kontroli dostępu zaprojektowany dla miejsc o wysokich wymaganiach dotyczących bezpieczeństwa. Łatwo łączy się z kontrolą dostępu na karty IC, ID, czytnikami kodów, czytnikami linii papilarnych, rozpoznawaniem twarzy oraz innymi urządzeniami identyfikacyjnymi. Zapewnia inteligentne i wydajne zarządzanie ruchem pieszych. Kołowrót jest najlepszym wyborem do kontroli dostępu w nowoczesnych budynkach.

Kołowrót pełnej wysokości przeznaczony jest do stosowania na wejściach zewnętrznych do centrów administracyjnych, kompleksów przemysłowych i obiektów wojskowych, gdzie wymagana jest wysoka jakość połączona z barierami pełnej wysokości o wysokim poziomie bezpieczeństwa.

W pełni spawany stalowy wirnik z prostymi ramionami obraca się na łożysku z brązu fosforowego w górnej części i jest podparty łożyskiem kulkowo-stożkowym u podstawy.

W jednostkach podwójnych wirniki mogą być ze sobą sprzężone (zazębione), jeśli kluczowe znaczenie ma oszczędność miejsca. Wszystkie układy sterowania znajdują się wewnątrz urządzenia, dlatego NIE są wymagane oddzielne przełączniki ani skrzynki sterownicze.

Zasilanie urządzenia wynosi 24V DC i pochodzi z automatycznego zasilacza impulsowego.

3. parametry techniczne

Materiał obudowy	Stal nierdzewna 304 (opcjonalnie 316, malowana proszkowo)
Kierunek pracy	1. Dwukierunkowy, 2. Jednokierunkowy
Napęd	Obsługa ręczna
Zasilanie	100V-240V 50/60Hz
Napięcie robocze	DC24V
Sygnał otwarcia	Przełącznik bezpotencjałowy (styk suchy)
Komunikacja	RS485
Przepustowość	25 osób/min
Pożar/Awaria (Emergency)	Swobodne wyjście
Temperatura pracy	-30°C – 80°C
Środowisko pracy	Do użytku wewnętrznego i zewnętrznego
Wilgotność względna	Maksymalnie 95%

4. Sekwencja działania

Procedura obsługi przedstawiona jest poniżej i określa sekwencję przejścia przez kołowrót w dowolnym kierunku: rotor zazwyczaj pozostaje zablokowany, chyba że określono opcję swobodnego wejścia/wyjścia.

Użyj urządzenia kontroli dostępu (jeśli jest zainstalowane).

Po odebraniu sygnału z urządzenia kontroli dostępu rotor... (tekst urwany na dole strony)

...zostanie odblokowany i będzie mógł się swobodnie obracać.
Pchnij ramię bramki, aby przejść przez przejście.
rotor automatycznie zablokuje się w swojej nowej pozycji.



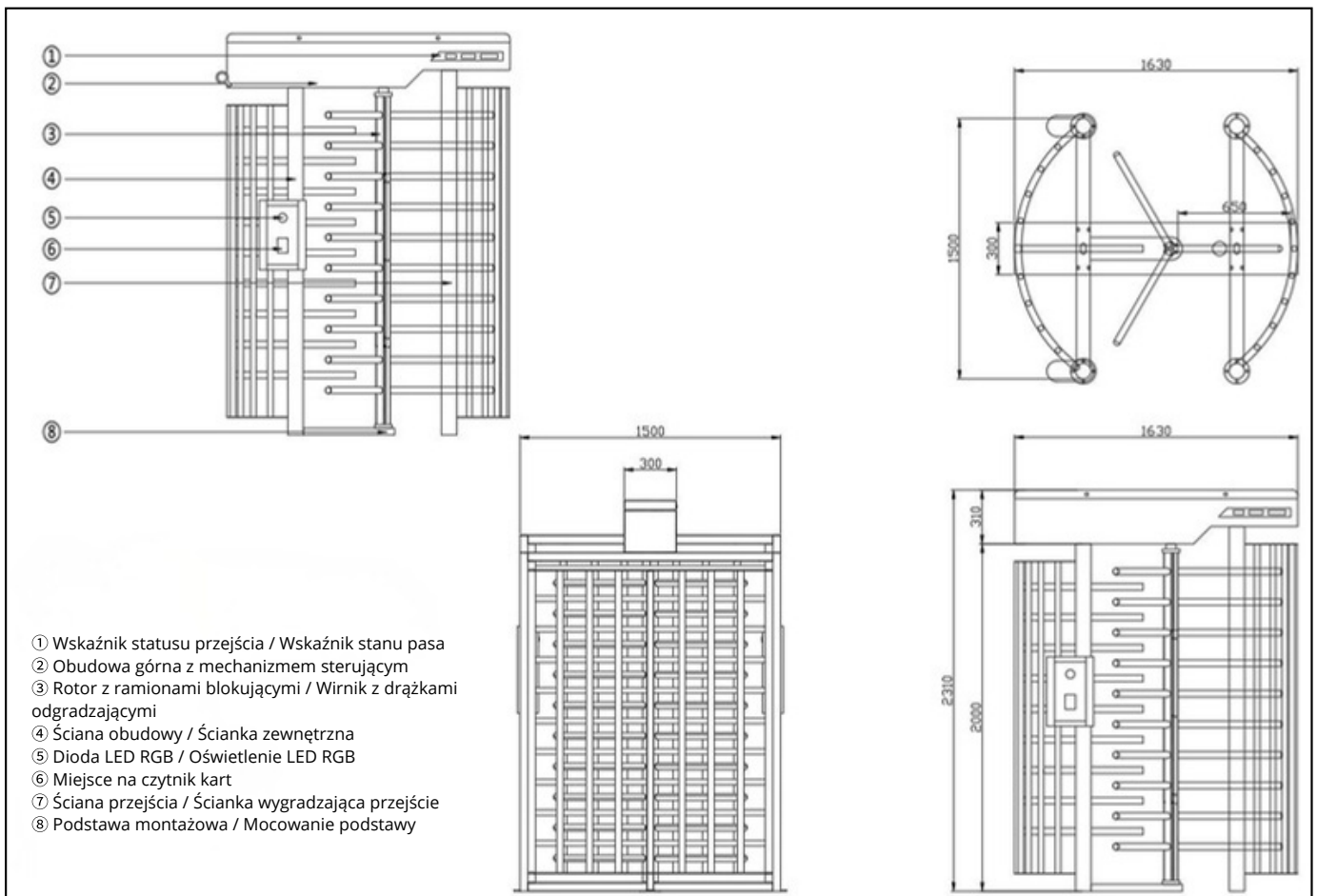
Ważne uwagi

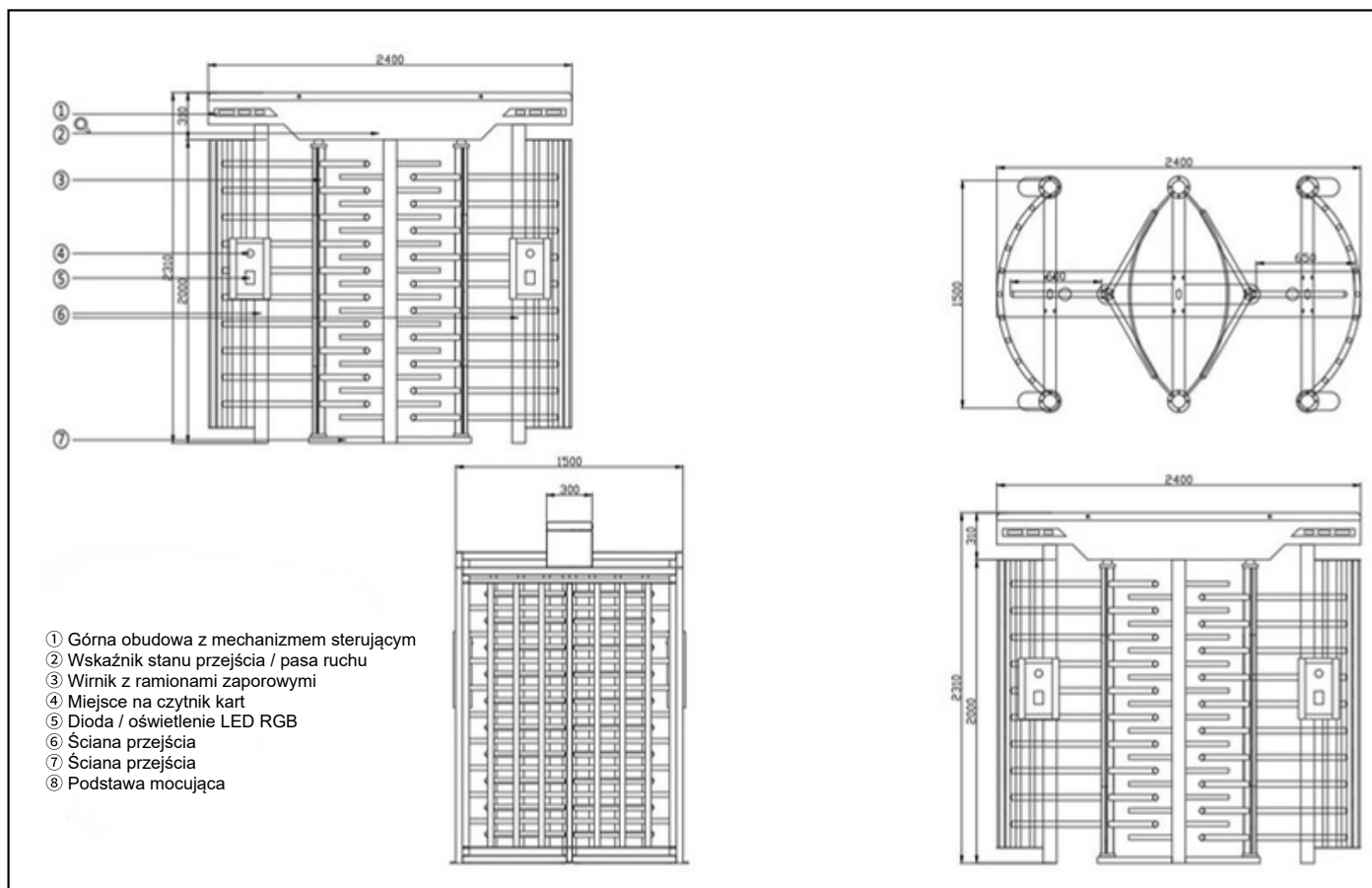
- Przez kołowrót może przechodzić tylko jedna osoba jednocześnie.
- Duże paczki/bagaże należy nieść przed sobą.
- Jeśli jakiegokolwiek przedmiot utknie w rotorze, ZATRZYMAJ SIĘ i NIE naciskaj siłą w tym samym kierunku.

5. Komponenty produktu

Konstrukcja kołowrotu pełnej wysokości składa się z następujących głównych urządzeń i komponentów:

- Górna obudowa z mechanizmem sterującym i częściami elektrycznymi
- Lewa i prawa ściana obudowy
- rotor
- Wskaźnik LED
- Osłona czytnika kart lub skanera

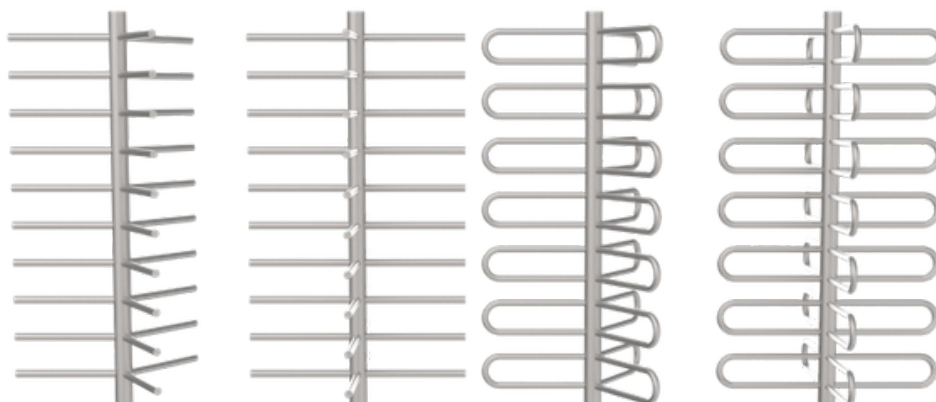




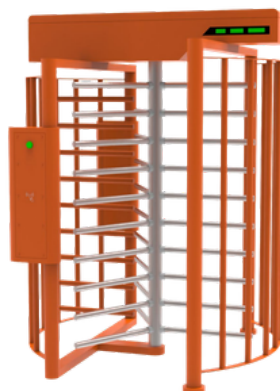
Modyfikacje

Dla każdego modelu posiadamy standardowy rozmiar, materiał i wykończenie. Wymiary bramki oraz materiał mogą zostać zmodyfikowane głównie w następujących aspektach:

- Zamiana prostych ramion blokujących na ramiona w kształcie litery U (U-shape).
- Zamiana rotora typu X na rotor typu Y (niektóre modele mogą być wykonane w wersji z oboma typami rotorów- X i Y, niektóre są przystosowane tylko do jednego typu).



- Zmiana stali nierdzewnej 304 na stal nierdzewną 316 lub stal malowaną proszkowo.
- Możliwość dodania zadaszenia i oświetlenia bramki kołowrotu.
- Możliwość dodania podstawy montażowej do bramki kołowrotu.



Obudowa malowana proszkowo



z zadaszeniem



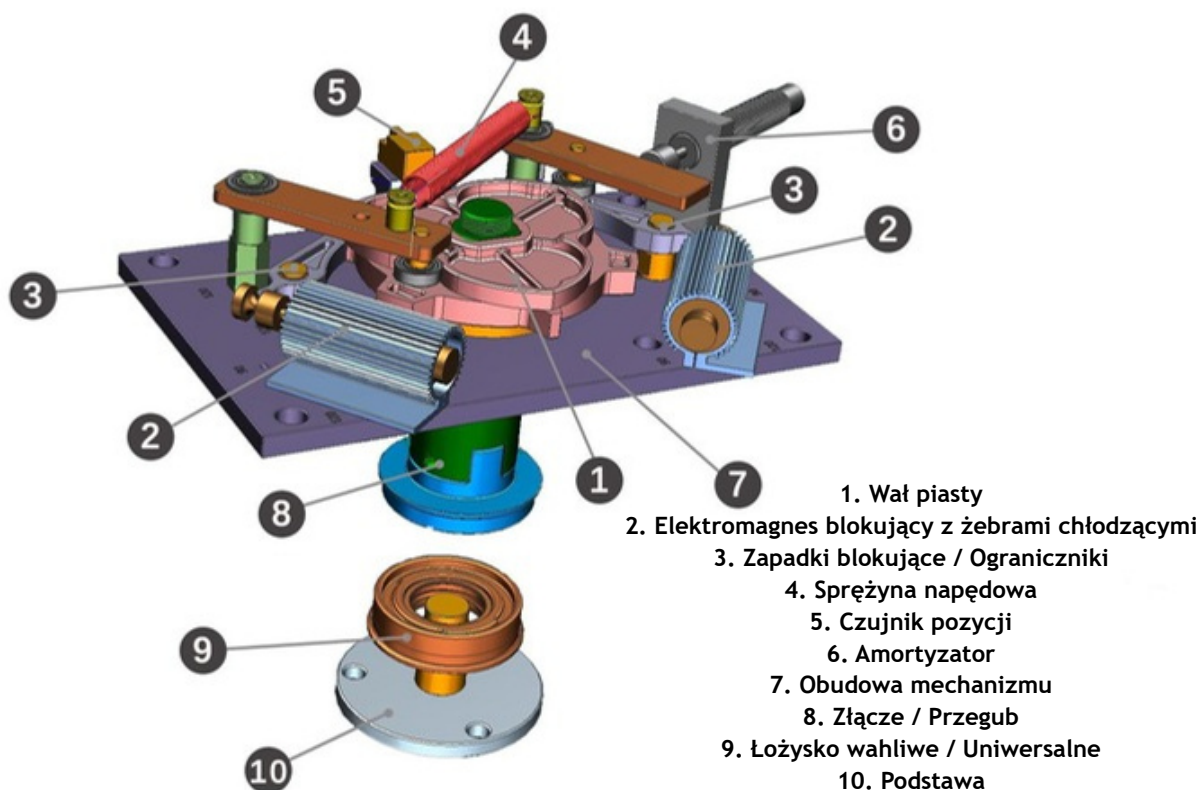
z podstawą mobilną/przenośną

6. Zasada działania systemu

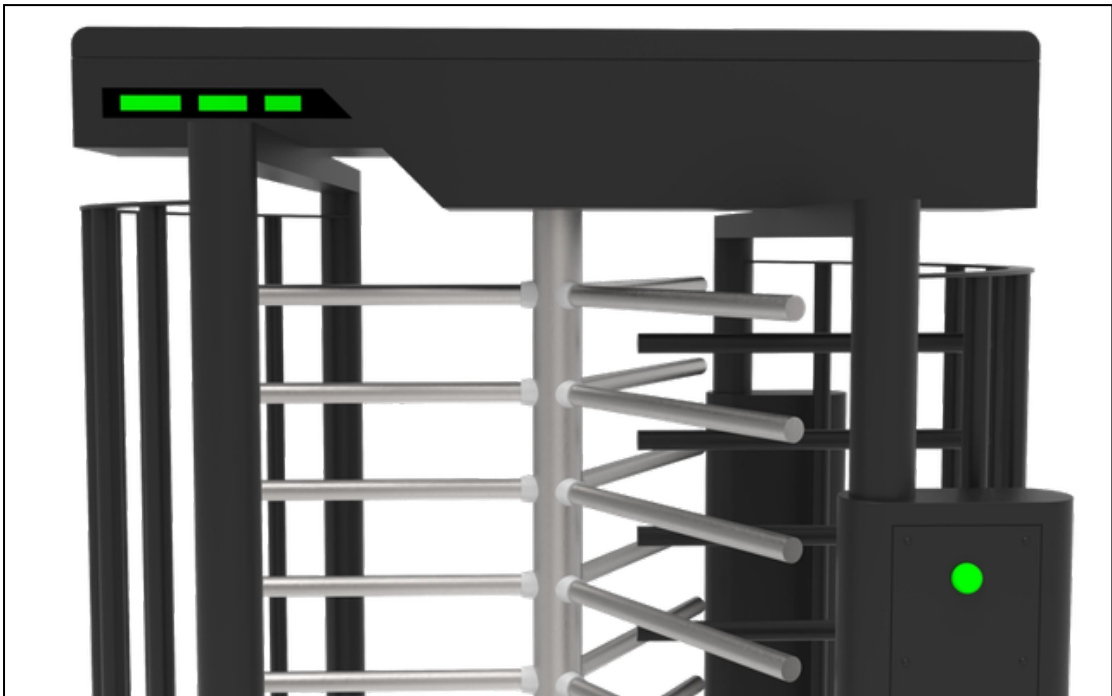
Elektryczny system sterowania składa się z systemu kontroli dostępu (ACS), płyty sterującej, zasilacza, diodowego wskaźnika kierunku (LED) oraz mechanizmu.

nr.	Nazwa	Funkcja
1	System kontroli dostępu	Urządzenie kontroli dostępu (karta RFID, odciski palców, rozpoznawanie twarzy, czytnik kodów) wysyła sygnał przekaźnika do płyty kołowrotu jako sygnał otwarcia. (najczęściej dostarczany przez klienta)
2	Płyta sterująca	Po odebraniu sygnału przekaźnika z urządzenia kontroli dostępu steruje otwarciem elektromagnesu, a wskaźnik kierunku zmienia kolor na zielony. Wirnik zostanie odblokowany i będzie można go popchnąć o 90 stopni (rotor X) lub 120 stopni (rotor Y). (tekst urwany na dole strony)

3	Płyta sterująca	elektromagnes zablokuje się natychmiast po odebraniu sygnału zamknięcia z czujnika pozycji rdzenia
4	Zasilacz	Zasilanie doprowadzone do całej bramki.
5	Wskaźnik kierunku LED	Pokazuje stan przejścia (Tryb czuwania lub Brak dostępu - czerwony krzyżyk; Autoryzacja - zielona strzałka)
6	Mechanizm	Jest to serce bramki - patrz poniższy rysunek.



- Włącz zasilanie - po 2 sekundach system przejdzie w tryb pracy; wirnik pozostanie zablokowany.
- Po przyłożeniu ważnej karty, zeskanowaniu poprawnego kodu, przyłożeniu uprawnionego odcisku palca lub rozpoznaniu twarzy z białej listy, system ACS wyśle sygnał otwarcia do płyty sterującej.
- Gdy płyta sterująca odbierze sygnał otwarcia, wskaźnik kierunku LED zmieni kolor na zielony. Elektromagnes odciągnie się, aby otworzyć przejście. Ramię obrotowe zostanie odblokowane.



- Personel może pchnąć ramię o 90 lub 120 stopni, aby przejść.
- Gdy czujnik pozycji wykryje, że rotor znajduje się we właściwym miejscu, wyśle sygnał zamknięcia do płyty sterującej, a elektromagnes natychmiast się zablokuje. Wirnik powróci do pozycji zerowej.

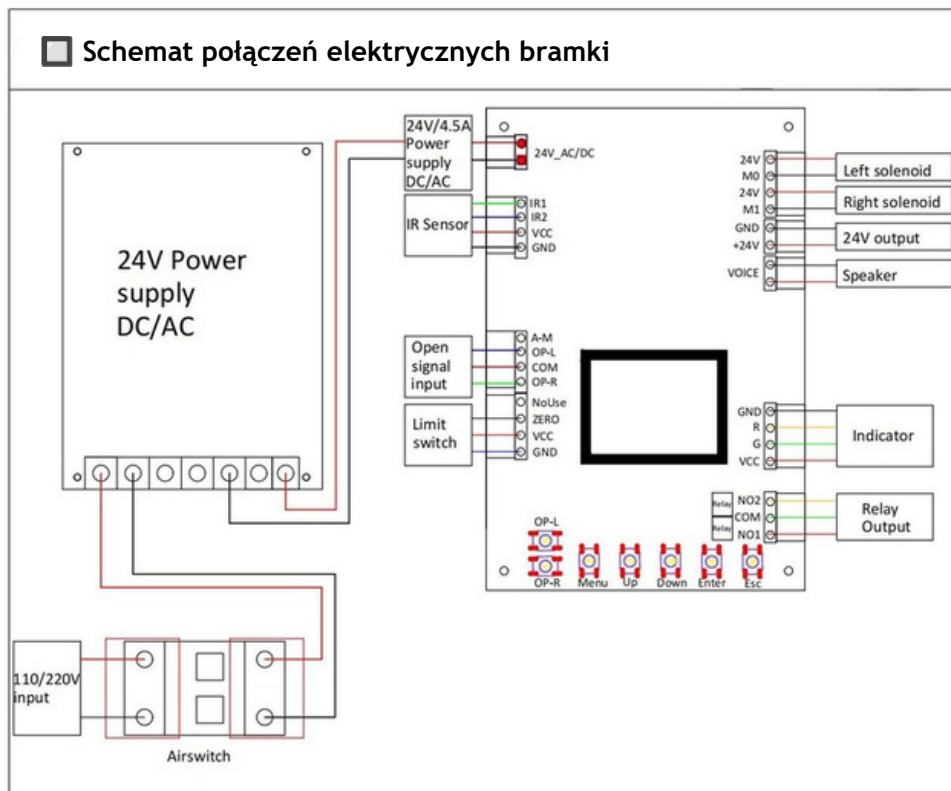
7. Cechy i funkcje

- Mechanizm posiada mechaniczną funkcję zapobiegania ponownemu przejściu na tę samą kartę (blokada powrotu).
- Mechanizm wirnika Y: Jeśli rotor obróci się o kąt 60° , następuje zablokowanie możliwości ruchu w przeciwnym kierunku.
- Mechanizm wirnika X: Jeśli rotor obróci się o kąt 45° , następuje zablokowanie możliwości ruchu w przeciwnym kierunku.
- Amortyzator jest urządzeniem hydraulicznym. Zmniejsza hałas podczas pracy, a siłę tłumienia można regulować.
- Kołowrót zablokuje się automatycznie po 5 sekundach, jeśli pojawi się sygnał otwarcia, ale nikt nie przejdzie. Czas ten można dostosować na płycie sterującej.
- Automatyczne otwarcie po odebraniu sygnału alarmu pożarowego.
- Tryb stałego otwarcia można również kontrolować z poziomu płyty sterującej lub ręcznie.
- Bramka otworzy się automatycznie w przypadku awarii zasilania.

8. Narzędzia do montażu urządzenia

1	Zestaw kluczy imbusowych	2	Zestaw śrubokrętów krzyżakowych
3	Wiertarka udarowa (w tym wiertła D16 i D14)	4	Klucz nasadowy
5	Śruby rozporowe M12x100	6	Multimeter
7	Marker	8	Obcinarki boczne

9.1 Schemat połączeń elektrycznych



- Zasilacz 24V DC/AC (24V Power supply DC/AC)
- Wejście 110/220V (110/220V input)
- Wyłącznik nadprądowy / Bezpiecznik (Airswitch)
- Lewy elektromagnes (Left solenoid)
- Prawy elektromagnes (Right solenoid)
- Wyjście 24V (24V output)
- Głośnik (Speaker)
- Czujnik podczerwieni (IR Sensor)
- Wejście sygnału otwarcia (Open signal input)
- Wyłącznik krańcowy (Limit switch)
- Wskaźnik (Indicator)
- Wyjście przekaźnikowe (Relay Output)

Schemat połączeń z systemem kontroli dostępu

Diagram przedstawia połączenia elektryczne dla systemu kontroli dostępu. Głównymi komponentami są:

- 24V Power supply DC/AC**: Zasilacz 24V/4.5A.
- IR Sensor**: Czujnik podczerwieni z pinami IR1, IR2, VCC, GND.
- Open signal input**: Wejście sygnałowe z pinami A-M, DP-L, COM, DP-R.
- Limit switch**: Przełącznik z pinami No/line, ZERO, VCC, GND.
- Access control board**: Płyta sterująca z wieloma portami: 24V, MO, 24V, MA, +24V, VOICE, GND, A, G, VCC, DP-L, DP-R, COM, NO, NC, NO2, COM2, NO1.
- Relay Output**: Wyjście relajowe z pinami NO2, COM2, NO1.
- Indicator**: Dioda świecąca z pinami GND, A, G, VCC.
- Reader**: Czytnik kart z pinami 01, 00, COM, +12V.
- Power supply**: Zasilacz 110/220V.

Podłączenia:

- Zasilacz 24V/4.5A jest połączony z płytą sterującą.
- Czujnik IR jest połączony z płytą sterującą.
- Open signal input jest połączony z płytą sterującą.
- Limit switch jest połączony z płytą sterującą.
- Płyta sterująca jest połączona z relajem, diodą i czytnikiem kart.
- Zasilacz 110/220V jest połączony z płytą sterującą.

Proszę dodać dodatkowy zasilacz, jeśli do bramki ma być podłączone inne urządzenie.
 Kabel sygnałowy: 1 szt. 30.5mm
 Kabel zasilający 110/220V: 1 szt. 21.5mm

- ## 9.2 Płyta PCB

Po włączeniu zasilania płyty sterującej na ekranie LCD wyświetla się stan domyślny, który pokazuje liczbę wyjść i wejść.

Na panelu sterowania znajduje się 5 przycisków operacyjnych: „Menu”, „Up” (Góra), „Down” (Dół), „Enter” oraz „Esc”.

- „Menu” - wejście do ustawień menu;
- „Up” - przejście w górę po pozycjach menu;
- „Down” - przejście w dół po pozycjach menu;
- „Enter” - wejście w ustawienia pozycji menu lub zatwierdzenie aktualnie zmienionej wartości;
- „Esc” - powrót do poprzedniego menu lub anulowanie bieżącej operacji.

(2) Obsługa menu

Naciśnij przycisk „Menu”, aby przejść do interfejsu wprowadzania hasła. Domyślne hasło to: Up, Up, Down, Down, Up, Down. Wprowadź to hasło i naciśnij „Enter”, aby wejść do menu.

Po wejściu do menu naciśnij „Up” i „Down”, aby wybrać menu funkcji, a następnie naciśnij „OK” („Enter”), aby przejść do interfejsu zmiany funkcji lub wartości. Naciśnij przyciski „Up” i „Down”, aby wybrać lub dostosować odpowiednią wartość.

Przykład:

Aby zmienić tryb pracy bramki:

1. Wejść do menu.
2. Wybierz opcję „Working Mode” (Tryb pracy) w menu.
3. Naciśnij „Enter” (wyświetli się aktualny tryb pracy).
4. Naciśnij ponownie „Enter”, aby przejść do interfejsu modyfikacji trybu pracy.
5. Naciśnij „Up” lub „Down”, aby wybrać odpowiedni tryb pracy.
6. Naciśnij „Enter”, aby pomyślnie zapisać zmianę.
7. Naciśnij „Esc”, aby wyjść po zakończeniu ustawień (system automatycznie wyjdzie po 15 sekundach).

(3) Opis menu

1. Konfiguracja kierunku

- Ustawienie, który kierunek oznacza wejście, a który wyjście.

2. Kontrola ruchu

- Ustawienie, czy zezwolić na dostęp po obu stronach bramki (wejście i wyjście).

3. Konfiguracja funkcji pamięci

- Ustawienie, czy urządzenie ma funkcję pamięci podczas otwierania lub zamykania bramki. Jest to stosowane głównie przy przykładaniu karty w celu otwarcia bramki. Jeśli pierwsza osoba jeszcze nie przeszła po przyłożeniu karty, funkcja ta określa, czy system ma zapamiętać przyłożenia kart przez kolejne osoby:
- Zakaz - oznacza, że przyłożenie karty przez drugą osobę będzie ważne dopiero po tym, jak pierwsza osoba przejdzie przez bramkę.
- Zezwolenie - oznacza, że ile osób przyłoży kartę, tyle osób będzie mogło kolejno przejść.

4. Czas otwarcia

- Określa, jak długo bramka pozostanie otwarta, jeśli nikt przez nią nie przejdzie.

5. Tryb pracy

- Ustawienie, czy bramka ma opuścić ramię po odłączeniu zasilania (tryb bramki trójramiennej), czy też zapewnić swobodne przejście po odłączeniu zasilania (tryb kołowrotu pełnej wysokości).

6. Typ licznika

- Ustawienie zliczania na podstawie sygnału otwarcia lub sygnału osiągnięcia pozycji docelowej. Zazwyczaj bez specjalnych wymagań nie dodaje się sygnału pozycji, a zliczanie odbywa się na podstawie sygnału otwarcia bramki.

7. Reset licznika

- Wyzerowanie liczby przejść (wejść/wyjść) i ponowne zliczanie od zera.

8. Numer urządzenia

- Numer płyty sterującej. Zazwyczaj nie wymaga ustawiania.

9. Informacje o urządzeniu

- Wyświetla podstawowe informacje o płycie sterującej, takie jak typ, model i inne dane.

10. Inicjalizacja systemu

- Inicjalizacja parametrów płyty sterującej. Po pomyślnej inicjalizacji parametry płyty sterującej zostaną przywrócone do ustawień fabrycznych.

11. Dźwięk z lewej strony

- Ustawienie komunikatu głosowego podczas przejścia z lewej strony.

12. Dźwięk z prawej strony

- Ustawienie komunikatu głosowego podczas przejścia z prawej strony.

13. Ustawienie stałego otwarcia

- Ustawienie bramki w tryb stałego otwarcia.

14. Ustawienie pozycji zerowej

- Ustawienie pozycji wyjściowej (bazowej) bramki.

15. Test urządzenia

- Wielokrotne testowe otwieranie i zamykanie bramki w celu sprawdzenia jej działania.

10. Montaż

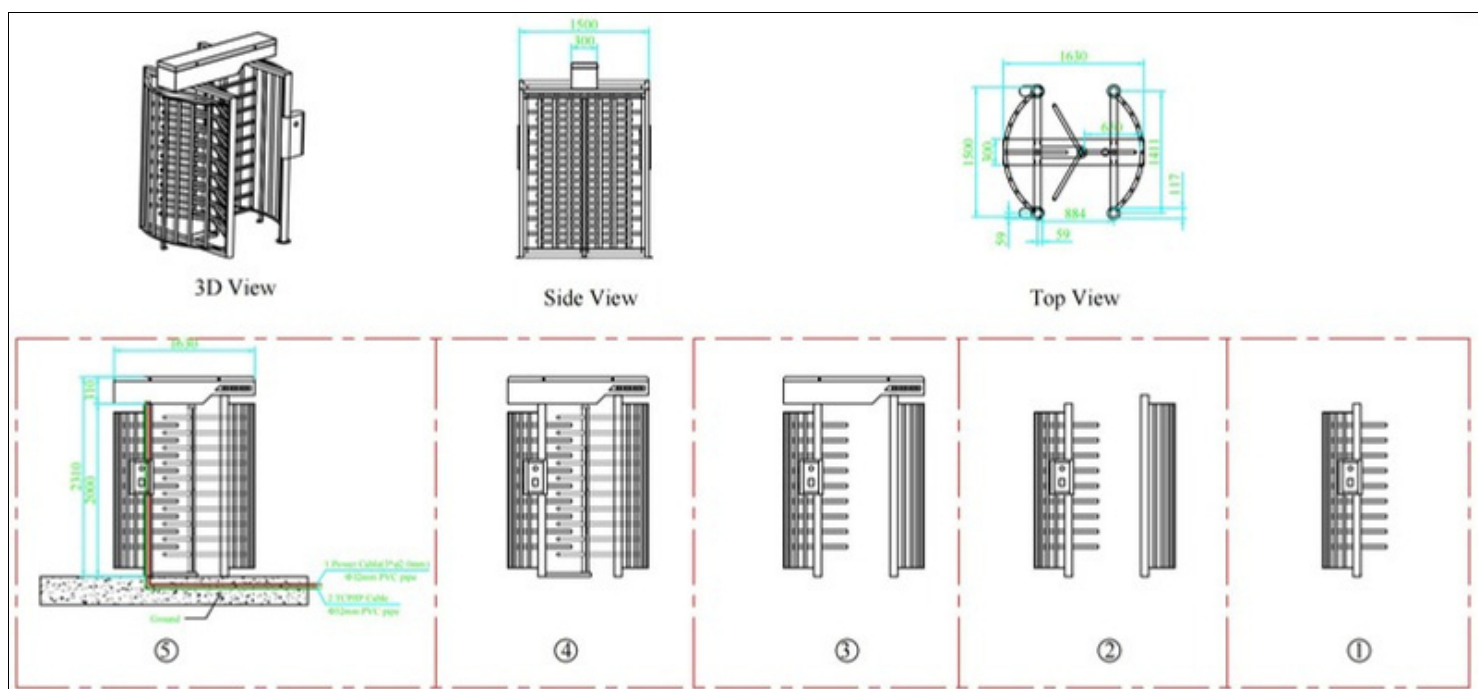
10.1. Uwagi dotyczące montażu

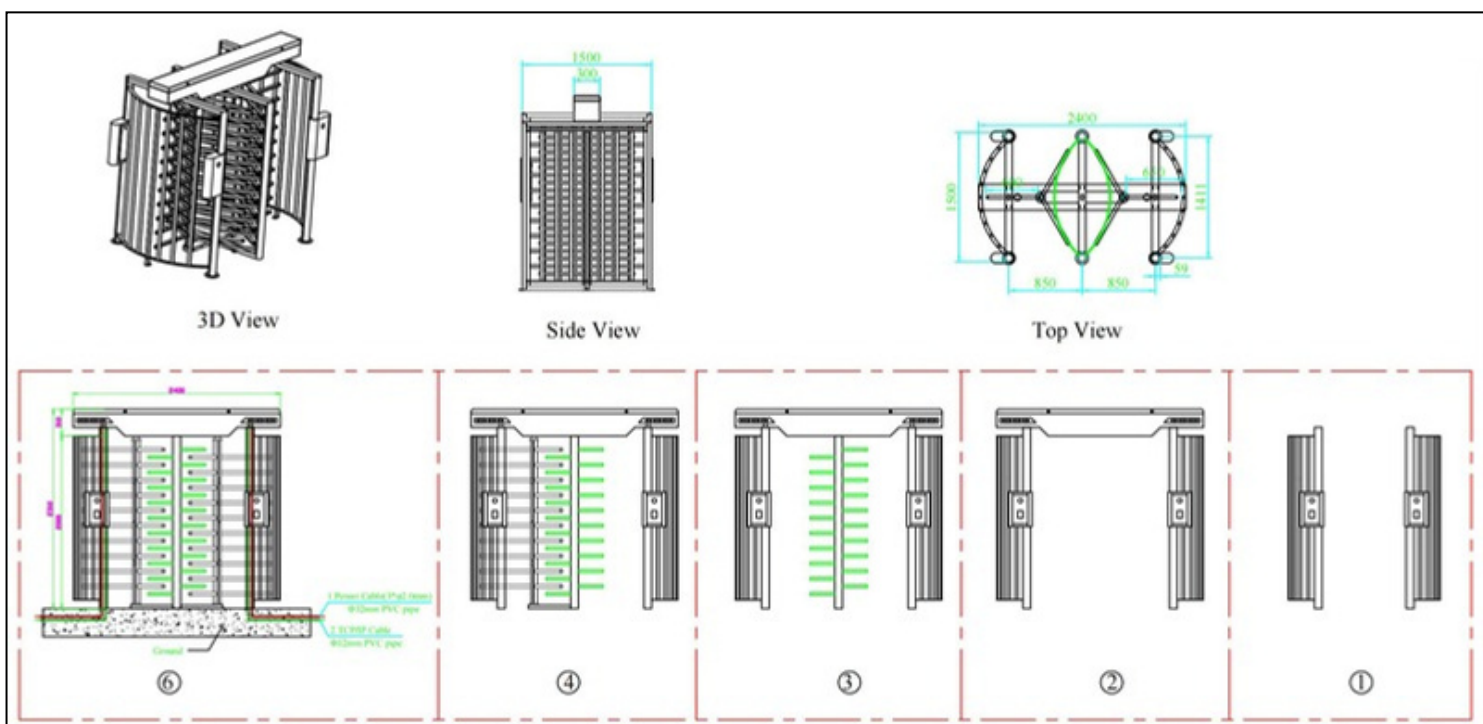
- Wysokość w świetle (prześwit): Należy zapewnić minimalną wysokość od podłogi do sufitu wynoszącą 2600 mm, aby umożliwić wystarczającą przestrzeń do montażu oraz późniejszych prac konserwacyjnych.
- Koryta / Rury kablowe (peszle): Rury prowadzące przewody zasilające i sterujące. Powinny być wkopane w podłogę i doprowadzone do bramki. Zazwyczaj wymagane są dwie rury: jedna dla zasilania, druga dla sygnałów sterujących lub danych.
- Rury prowadzone pod podłogą muszą być rozmieszczone dokładnie tak, jak pokazano na schemacie przygotowania terenu. Należy pamiętać, aby w miarę możliwości wykorzystać wskazane standardowe lokalizacje. Zalecamy stosowanie rur PVC o średnicy 20 mm.
- Druga rura powinna być oddzielona od rury zasilającej i przeznaczona na okablowanie do zdalnego sterowania lub transmisji danych. Urządzenia sterowane z prostych przełączników zdalnych (np. przyciski ręczne, przełączniki nożne itp.) powinny być wyposażone w kabel czterożyłowy (w przypadku sterowania dwukierunkowego) lub dwużyłowy (w przypadku sterowania jednokierunkowego). Przewody te powinny mieć minimalny przekrój 0,5mm² i zostać ułożone w rurze z pozostawionym zapasem kabla o długości 4 metrów.
- Uziemienie (GND): Przewód ochronny uziemienia musi być koniecznie podłączony.
- Podłoże betonowe: Podłoże musi być betonowe, aby zapewnić stabilne i mocne zamocowanie bramki. Podłoże z cegły lub asfaltu jest niewystarczające - siła mocowania na takim podłożu nie gwarantuje stabilnego przytwierdzenia bramki. Podłoga musi być ponadto płaska.

10.2. Kroki montażowe

- Zmontuj bramkę zgodnie z kolejnością numerów na poniższym rysunku.
- Zaznacz miejsca mocowania śrub rozporowych zgodnie z płytą mocującą znajdującą się na dole każdego kołowrotu.
- Przesuń bramkę z miejsca montażu śrub rozporowych. Wywierć otwory wiertarką uderową i zamontuj śruby rozporowe.
- Ponownie zmontuj bramki.
- Dokręć śruby rozporowe po zakończeniu testu funkcjonalnego.

PT400





Instrukcja montażu:

1. Rura PVC Φ do przewodów zasilających AC 110V/220V (3* Φ 2.0/1.5mm).
 2. Rura PVC Φ wkopana w ziemię dla kabla TCP/IP systemu kontroli dostępu.
- Mocowanie urządzenia za pomocą śrub rozporowych M10/12*100mm/90mm.

11. Rozwiązywanie problemów i konserwacja

11.1. Rozwiązywanie problemów

P1: Gdy płyta dostępu wysłała sygnał otwarcia, ramię porusza się w przeciwnym kierunku, a wskaźnik pokazuje odwrotny kierunek?

- Analiza problemu: Odwrotne podłączenie sygnału otwarcia.
- Rozwiązanie: Zamień miejscami zaciski L-op i R-op na płycie.

P2: Wskaźnik nie działa?

- Analiza problemu:
 - a. Luźne przewody.
 - b. Uszkodzenie wskaźnika lub płyty.
- Rozwiązanie:
 - c. Sprawdź przewód połączeniowy wskaźnika.
 - d. Wymień wskaźnik lub płytę.

P3: Nie można popchnąć ramienia, gdy wysłany jest prawidłowy sygnał otwarcia, a wskaźnik świeci na zielono?

- Analiza problemu:
 - a. Uszkodzona płyta sterująca.
 - b. Uszkodzony elektromagnes.
- Rozwiązanie:
 - c. Użyj przewodu, aby zewrzeć (zrobić zwarcie) zacisk L-op lub R-op z GND (sygnał otwarcia), a następnie sprawdź, czy występuje wyjściowy sygnał otwarcia. Jeśli tak, płyta główna jest sprawna. Jeśli nie, płyta główna jest uszkodzona - wymień płytę główną.
 - d. Jeśli płyta główna działa poprawnie, ale elektromagnes się nie odciąga, oznacza to, że elektromagnes nie działa. Wymień elektromagnes.

P4: Kilku pasażerów może przejść po jednorazowym odczytaniu karty?

- Analiza problemu:
 - a. Wyłącznik krańcowy nie dotyka łba śruby (po prawej stronie) podczas obrotu tarczy, przez co płyta sterująca nie odbiera sygnału zamknięcia (lub dotyka łba śruby, ale sygnał nadal nie jest odbierany).
 - b. Płyta sterująca jest wyposażona w funkcję opóźnienia. Oznacza to, że gdy płyta sterująca odbierze sygnał zamknięcia, nadal nie zamknie się natychmiast z powodu czasu opóźnienia

3. Środkowa dźwignia blokująca kwadratowego elektromagnesu zacięła się, przez co nie wysuwa się płynnie i nie reaguje właściwie. 4. Uszkodzona płyta sterownika.

Rozwiązanie:

1. Wyreguluj pozycję wyłącznika krańcowego oraz nakrętki śruby (po prawej stronie). Śruby sześciokątne wyłącznika krańcowego można nieco poluzować, aby stykały się z kołami zębatymi we właściwym miejscu (Sprawdź przewód wyłącznika krańcowego lub wymień wyłącznik krańcowy).
2. Wartość opóźnienia na płycie sterującej można ustawić na zero.
3. Wymień kwadratowy elektromagnes.
4. Wymień płytę sterownika.

P5: Czasochłonne / trudne jest obracanie wału?

Analiza problemu:

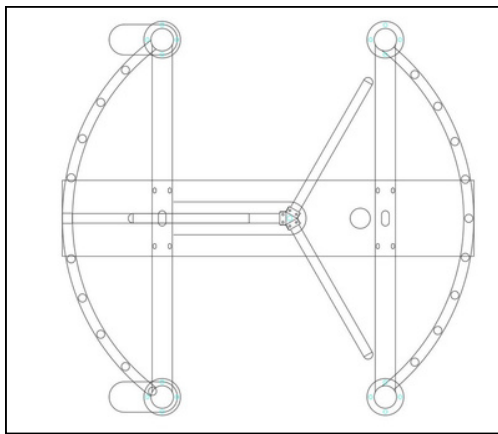
1. Dolne łożysko jest zardzewiałe lub uszkodzone.
2. Wał nie jest ustawiony w pionie.

Rozwiązanie:

1. Wymień łożysko na nowe.
2. Wyreguluj wał tak, aby znajdował się w pozycji pionowej.

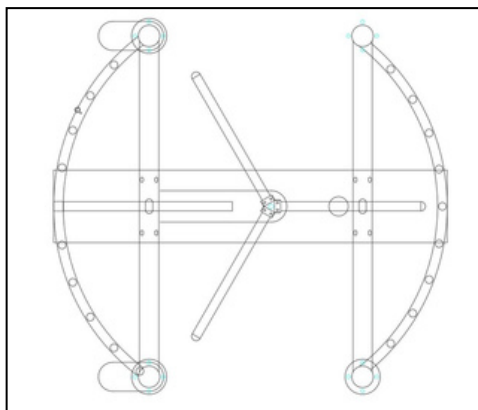
P6: Działanie bramki jest w porządku, ale gdy ktoś zeskanuje kartę, aby przejść, zostaje zablokowany w przejściu i musi ponownie zeskanować kartę, aby przejść.

Analiza problemu: Rotor został nieprawidłowo zmontowany, jak pokazano na poniższym rysunku.



(Pierwszy rysunek: Nieprawidłowy montaż rotora)

Rozwiązanie: Zmontuj rotor ponownie, zgodnie z poniższym rysunkiem.



(Drugi rysunek: Prawidłowy montaż rotora)

11.2. Konserwacja

Kołowroty pełnej wysokości wymagają regularnej konserwacji przez wykwalifikowanych specjalistów oraz codziennego czyszczenia, aby zapewnić długotrwałą stabilność i wydłużyć żywotność urządzenia.

11.2.1. Zakres konserwacji:

- Utrzymywanie w czystości obudowy kołowrotu oraz paneli czytników kart.
- Dokręcanie i smarowanie wewnętrznej struktury mechanizmu.
- Sprawdzanie poziomu zakurzenia płyty sterownika i jej czyszczenie.
- Sprawdzanie złączy oraz punktów okablowania w celu zapewnienia niezawodności połączeń.
- Sprawdzanie łożysk znajdujących się na dole wału.

11.2.2. Metody konserwacji:

- Czyszczenie: Sprawdź obudowę bramki oraz panele czytników kart, usuń kurz i inne zabrudzenia, aby zachować je w czystości; nałóż inhibitor rdzy, aby stal nierdzewna zachowała swój blask.
- Usuwanie rdzy i smarowanie: Sprawdź mechanizm pod kątem obecności rdzy; w przypadku korozji usuń ją papierem ściernym i rozprowadź olej antykorozyjny.
- Dokręcanie śrub: Sprawdź połączenia poszczególnych części ruchomych i dokręć poluzowane śruby, aby zapobiec awariom podczas długotrwałej pracy.
- Czyszczenie łożysk na dole wału i dodawanie smaru.
- Czyszczenie płyty drukowanej (PCB): Odłącz zasilanie i usuń kurz z płyty za pomocą czystego pędzla.
- Kontrola kabli: Sprawdź przewody łączeniowe i wzmocnij lutowanie, jeśli uległy poluzowaniu.

Uwaga: Ten produkt jest zaawansowanym urządzeniem technicznym o przeznaczeniu profesjonalnym. Poza codzienną konserwacją nie należy samodzielnie demontować urządzenia. W przypadku wystąpienia usterki podczas pracy należy niezwłocznie powiadomić nasz dział serwisu lub autoryzowane punkty serwisowe w celu przeprowadzenia naprawy. Nie demontuj urządzenia bez powodu, aby uniknąć uszkodzenia struktury wewnętrznej.