

CP-314 + radar

Bramka CP-314 jest doskonałym połączeniem prostoty, funkcjonalności i niezawodności. CP-314 wyposażone jest w radar, który automatycznie otwiera bramkę po wykryciu ruchu pieszego. Bramka jest przeznaczona do kontroli dostępu wejścia ludzi do obszaru nadzorowanego o dużej intensywności przejścia w obu kierunkach, np. w obiektach sportowych, bankach oraz w dużych fabrykach.

Przykłady zastosowań bramki CP-314:

- punkty kontroli biletowej oraz uprawnień dla ruchu pasażerskiego,
- porty lotnicze lub morskie,
- przejścia dla uprawnionego personelu centrów biznesowych, banków itp.
- punkty kontroli dostępu do wejść chronionych (np. urzędów państwowych graniczne, ministerstwa, itp.),
- punkty kontroli biletowej i opłat w muzeach, kinach, wystawach, targach, obiektach widowiskowych, płatnych toaletach lub obiektach sportowych np. baseny, obiekty sportowo-widowiskowe,
- kontrola dostępu i rejestracja czasu pracy np. biura, fabryki, wydzielone strefy dla pracownika.

CartPoland





SPECYFIKACJA TECHNICZNA

• Długość bramki: 290 mm

Szerokość bramki: 1090 mm

Wysokość bramki: 1180 mm

Standardowy mechanizm: Serwnonapęd

• Temperatura pracy systemu: od -30°C do +60°C

OPCJE

- Możliwość zamontowania dodatkowych urządzeń (licznik przejść, czytniki biometryczne i zbliżeniowe RFID, akceptor monet, przyciski ewakuacyjne, czytniki kodów kreskowych i QR
- Radiokontroler
- Podgrzewacz



- Napięcie: AC (110-230)V, 50/60GHz;
- DC 24V;
- Zawór elektromagnetyczny: DC24V;+/- 5%;

Maksymalny pobór mocy 45W przy przejściu.

MOŻLIWA KONTROLA

• System kontroli dostępu



Panel przyciskowy



W przypadku braku zasilania bramka zostaje odblokowana w obu kierunkach.

POZOSTAŁE FUNKCJE BRAMKI CP-314 + RADAR

1. PIKTOGRAMY LED

Sygnalizacja wizualna (piktogramy diodowe) informują o włączonych i wyłączonych z działania kierunkach możliwego ruchu w sekcji przejścia. Czerwony krzyżyk wskazuję brak autoryzacji przejścia natomiast zielona strzałka daje informację o autoryzacji przejścia pieszego.

2. FUNKCJA ANTYPANIKI

W przypadku zaniku napięcia urządzenie pozostaje w stanie niezablokowanym, aby umożliwić pieszym przejście przez wyznaczony teren kontroli bez przeszkód.

3. WBUDOWANE SYSTEMY CZUJNIKÓW

W bramkach wbudowane są systemy czujników, które umożliwiają z dużą dokładnością wykrycie takich przypadków jak np. próba nieautoryzowanego przejścia dwóch osób na podstawie pojedynczej autoryzacji lub przejścia osoby bez autoryzacji.

4. NISKIE ZUŻYCIE PRĄDU

Bramki CP-314 + radar są zaprojektowane i zaprogramowane tak, aby podczas codziennego użytkowania pobierać jak najmniej prądu.

5. WSPOMAGANIE RUCHU RAMIENIA

Mechanizm urządzenia wyposażony jest, w zależności od modelu, w elektromechaniczny silnik umożliwiający pracę radaru wykrywające ruch pieszego lub mechaniczny układ sprężynowy bramki CP-314 wspomagający ruch ramienia.

6. MOŻLIWOŚĆ PODŁĄCZENIA Z INNYMI RODZAJAMI BRAMEK

Bramka CP-314 może być połączona z innymi rodzajami bramek. CP-314 idealnie współgra z mniejszymi bramkami obrotowymi, czy też z bramkami wysokimi, takimi jak Sesam lub Cyclone. Dzięki tego typu połączeniu dany obiekt może sprawniej przeprowadzić kontrolę dostępu większej liczby osób na terenie obiektu.

7. DZIAŁANIE BRAMKI CP-314 + RADAR

Bramka CP-314 cechuje się bardzo dobrą jakością wykonania oraz działania. Cicha praca systemu podczas pracy jest jedną z najważniejszych zalet tej bramki. Bramka wykonana jest ze stali nierdzewnej 304 odpornej na korozję i zapewniającej długotrwałą żywotność obudowy.

WYMIARY

